

HOTĂRÂRE

privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Modernizare infrastructura rutieră de interes județean pe DJ 662, cu originea în DN 66, ce străbate localitățile Capu Dealului- Gilort-Pârîu-Groșerea-Aninoasa-Bibești-Andreești-Vladimir-Totea-Totea de Hurezani-Hurezani, până în DN 6B, Județul Gorj”

Consiliul Județean Gorj:

Având în vedere:

- Referatul de aprobare a proiectului de hotărâre;
 - Raportul de specialitate întocmit de Direcția tehnică, investiții, infrastructură drumuri publice și transport public județean din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj;
 - Avizul nr. 9/2023 al Comisiei Tehnico-Economice, constituită la nivelul Consiliului Județean Gorj, emis pentru obiectivul de investiție „Modernizare infrastructura rutieră de interes județean pe DJ 662, cu originea în DN 66, ce străbate localitățile Capu Dealului- Gilort-Pârîu-Groșerea-Aninoasa-Bibești-Andreești-Vladimir-Totea-Totea de Hurezani-Hurezani, până în DN 6B, Județul Gorj”;
 - Raportul de avizare al Comisiei juridice și de administrație publică;
 - Raportul de avizare al Comisiei de buget-finanțe;
 - Raportul de avizare al Comisiei pentru urbanism și amenajarea teritoriului;
 - Raportul de avizare al Comisiei pentru sănătate și asistență socială;
 - Hotărârea Consiliului Județean Gorj nr. 180 din 28.07.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Modernizare infrastructura rutieră de interes județean pe DJ 662, cu originea în DN 66, ce străbate localitățile Capu Dealului- Gilort-Pârîu-Groșerea-Aninoasa-Bibești-Andreești-Vladimir-Totea-Totea de Hurezani-Hurezani, până în DN 6B, Județul Gorj”;
 - Prevederile art. 44 și 45 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - Prevederile art. 173, alin. (3), lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;
- În temeiul art. 182, alin. (1) și art. 196, alin. (1), lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1 (1) Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Modernizare infrastructura rutieră de interes județean pe DJ 662, cu originea în DN 66, ce străbate localitățile Capu Dealului- Gilort-Pârîu-Groșerea-Aninoasa-Bibești-Andreești-Vladimir-Totea-Totea de Hurezani-Hurezani, până în DN 6B, Județul Gorj”, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Valoarea totală a obiectivului de investiție prevăzut la alin. (1) este de **165.337.087,62 lei** (inclusiv T.V.A.), din care valoare construcții și montaj **154.737.477,56 lei** (inclusiv T.V.A.).

(3) Durata estimată de execuție este de **24 luni**.

Art. 2 Prezenta hotărâre se va transmite compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj și Instituției Prefectului – Județul Gorj.

PREȘEDINTE,
Cosmin-Mihai Popescu

CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Cristina-Elena Rădulea-Zamfirescu

Nr. _____
Adoptată în ședința din 03.10.2023
cu un număr de _____ voturi din
totalul numărului de consilieri.

INDICATORI

tehnico-economici actualizați pentru obiectivul de investiție

„Modernizare infrastructura rutieră de interes județean pe DJ 662, cu originea în DN 66, ce străbate localitățile Capu Dealului- Gilort-Pârîu-Groșerea-Aninoasa-Bibești-Andreești-Vladimir-Totea-Totea de Hurezani-Hurezani, până în DN 6B, Județul Gorj”

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și , respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu gevizul general:

Valoarea totală a investiției pentru realizarea obiectivului propus este:

TOTAL INVESTIȚIE: 139.176.683,56 lei fără T.V.A., respectiv 165.337.087,62 lei cu T.V.A

C+M (construcții și montaj): 130.031.493,75 lei fără T.V.A., respectiv 154.737.477,56 lei cu T.V.A.

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

S-au propus următoarele:

- lungime drum, L = 39,194 km
- lățimea platformei 8.00 m
- lățimea părții carosabile 2 x 3,00 m
- lățimea benzii de încadrare 2 x 0,25 m
- lățimea acostamentelor 2 x 0,75 m
- panta transversală a părții carosabile 2,5%
- panta transversală a acostamentului 4,0%
- Reabilitare poduri – 8 buc:
 - Pod km 2+581 peste Valea Copacioasa, L = 15,10 m
 - Pod km 5+465 peste Ogasul Margot, L = 19,60 m
 - Pod km 9+519 peste Valea Corviseni, L = 16,15 m
 - Pod km 11+819 peste Paraul Groserea, L = 44,50 m
 - Pod km 13+806 peste Valea Plese, L = 18,80 m

- Pod km 16+353 peste Paraul Groserea, L = 28,30 m
- Pod km 21+418 peste Raul Gilort, L = 132,85 m
- Pod km 28+125 peste Valea Desului, L = 21,40 m
- Pod nou – 1 buc:
 - Pod km 33+708 peste Valea Totea, L = 18,0 m

c) indicatori financiari, socioeconomi, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții:

Valoarea totală a obiectivului de investiții este de **139.176.683,56 lei** (fără TVA), din care:
Costul de realizare a obiectivului de investiție este de **130.031.493,75 lei** (fără TVA).

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni:

Durata de execuție pentru realizare a investiției este de **24 luni**.

Președinte,
Cosmin-Mihai Popescu

Contrasemnează:
Secretar general al județului,
Cristina-Elena Rădulea-Zamfirescu

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „*Modernizare infrastructura rutieră de interes județean pe DJ 662, cu originea în DN 66, ce străbate localitățile Capu Dealului- Gilort-Pârîu-Groșerea-Aninoasa-Bibești-Andreești-Vladimir-Totea-Totea de Hurezani-Hurezani, până în DN 6B, Județul Gorj*”

În conformitate cu prevederile art. 173, alin. (3), lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, în exercitarea atribuțiilor privind dezvoltarea economico-socială a județului, consiliul județean aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivelor de investiții de interes județean.

De asemenea, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, se aprobă de către autoritățile deliberative, potrivit art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

În data de 28.07.2022, a fost adoptată Hotărârea Consiliului Județean Gorj nr. 180 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „**Modernizare infrastructura rutieră de interes județean pe DJ 662, cu originea în DN 66, ce străbate localitățile Capu Dealului- Gilort-Pârîu-Groșerea-Aninoasa-Bibești-Andreești-Vladimir-Totea-Totea de Hurezani-Hurezani, până în DN 6B, Județul Gorj**”, potrivit căreia:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și , respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu gevizul general:

TOTAL INVESTITIE: 134.382.400,81 lei fără T.V.A., respectiv 159.641.924,18 lei cu T.V.A

C+M (construcții și montaj): 125.230.994,71 lei fără T.V.A., respectiv 149.024.883,70 lei cu T.V.A.

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

S-au propus următoarele:

- lungime drum, L = 39,194 km
- lățimea platformei 8.00 m
- lățimea părții carosabile 2 x 3,00 m
- lățimea benzii de încadrare 2 x 0,25 m
- lățimea acostamentelor 2 x 0,75 m
- panta transversală a părții carosabile 2,5%
- panta transversală a acostamentului 4,0%
- Reabilitare poduri – 8 buc:
 - Pod km 2+581 peste Valea Copacioasa, L = 15,10 m
 - Pod km 5+465 peste Ogasul Margot, L = 19,60 m
 - Pod km 9+519 peste Valea Corviseni, L = 16,15 m
 - Pod km 11+819 peste Paraul Groserea, L = 44,50 m

- Pod km 13+806 peste Valea Plese, L = 18,80 m
- Pod km 16+353 peste Paraul Groserea, L = 28,30 m
- Pod km 21+418 peste Raul Gilort, L = 132,85 m
- Pod km 28+125 peste Valea Desului, L = 21,40 m
- Pod nou – 1 buc:
 - Pod km 33+708 peste Valea Totea, L = 18,0 m

c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții:

Valoarea totală a obiectivului de investiții este de **134.382.400,81 lei fără T.V.A.**, din care: Costul de realizare a obiectivului de investiție este de **125.230.994,71 lei fără T.V.A.**

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni:

Durata de execuție pentru realizarea investiției este de **24 luni.**

Documentația tehnico-economică actualizată cuprinde ca elemente tehnico-economice structurale valoarea totală a investiției, durata estimată de execuție a obiectivului de investiție și categoriile de lucrări, fiind supusă spre analiză Comisiei Tehnico-Economice constituită la nivelul Consiliului Județean Gorj, obținându-se avizul favorabil nr.9/2023, indicatorii tehnico-economici principali fiind prevăzuți în anexa la proiectul de hotărâre.

Având în vedere:

➤ Avizul CTE nr.12/2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici la obiectivul de investiție „MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERĂ DE INTERES JUDEȚEAN PE DJ 662, CU ORIGINEA ÎN DN 66, CE STRĂBATE LOCALITĂȚILE CAPU DEALULUI- GILORT-PÂRÎU-GROȘEREA-ANINOASA-BIBEȘTI-ANDREEȘTI-VLADIMIR-TOTEA-TOTEA DE HUREZANI-HUREZANI, PÂNĂ ÎN DN 6B, JUDEȚUL GORJ”;

➤ Hotărârea Consiliului Județean Gorj nr. 180 din 28.07.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERĂ DE INTERES JUDEȚEAN PE DJ 662, CU ORIGINEA ÎN DN 66, CE STRĂBATE LOCALITĂȚILE CAPU DEALULUI- GILORT-PÂRÎU-GROȘEREA-ANINOASA-BIBEȘTI-ANDREEȘTI-VLADIMIR-TOTEA-TOTEA DE HUREZANI-HUREZANI, PÂNĂ ÎN DN 6B, JUDEȚUL GORJ”;

➤ Contractul nr. 22096/22.12.2022 având ca obiect achiziția publică de servicii realizare Proiect Tehnic de Execuție, Proiect pentru autorizarea executării lucrărilor, Proiect de organizare a execuției lucrărilor și asistență tehnică din partea proiectantului pentru obiectivul de investiție „MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERĂ DE INTERES JUDEȚEAN PE DJ 662, CU ORIGINEA ÎN DN 66, CE STRĂBATE LOCALITĂȚILE CAPU DEALULUI- GILORT-PÂRÎU-GROȘEREA-ANINOASA-BIBEȘTI-ANDREEȘTI-VLADIMIR-TOTEA-TOTEA DE HUREZANI-HUREZANI, PÂNĂ ÎN DN 6B, JUDEȚUL GORJ”;

➤ Adresa nr. 12/10.03.2023, înregistrată la sediul U.A.T. – Județul Gorj sub nr. 4211/10.03.2023 privind înaintare documentației Proiect Tehnic de Execuție, Proiect pentru autorizarea executării lucrărilor, Proiect de organizare a execuției lucrărilor și asistență tehnică din partea proiectantului pentru obiectivul de investiție „MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERĂ DE INTERES JUDEȚEAN PE DJ 662, CU ORIGINEA ÎN DN 66, CE STRĂBATE LOCALITĂȚILE CAPU DEALULUI- GILORT-PÂRÎU-GROȘEREA-ANINOASA-BIBEȘTI-ANDREEȘTI-VLADIMIR-TOTEA-TOTEA DE HUREZANI-HUREZANI, PÂNĂ ÎN DN 6B, JUDEȚUL GORJ”;

➤ Procesul verbal de recepție nr. 5450/31.03.2023 privind serviciile de proiectare executate în baza contractului nr. 22096/22.12.2022 având ca obiect achiziția publică de servicii

realizare Proiect Tehnic de Execuție, Proiect pentru autorizarea executării lucrărilor, Proiect de organizare a execuției lucrărilor și asistență tehnică din partea proiectantului pentru obiectivul de investiție „MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERĂ DE INTERES JUDEȚEAN PE DJ 662, CU ORIGINEA ÎN DN 66, CE STRĂBATE LOCALITĂȚILE CAPU DEALULUI-GILORT-PÂRÎU-GROȘEREA-ANINOASA-BIBEȘTI-ANDREEȘTI-VLADIMIR-TOTEA-TOTEA DE HUREZANI-HUREZANI, PÂNĂ ÎN DN 6B, JUDEȚUL GORJ”;

➤ **Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice**, respectiv art.10, „(4) *Devizul general întocmit la faza de proiectare studiu de fezabilitate în cazul obiectivului nou/mixt de investiții și, respectiv, la faza documentație de avizare a lucrărilor de intervenții în cazul intervenției la construcție existentă se actualizează prin grija beneficiarului investiției/investitorului, ori de câte ori este necesar, dar în mod obligatoriu în următoarele situații:*

a) *la data supunerii spre aprobare a studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;*

b) *la data solicitării autorizației de construire;*

c) *după finalizarea procedurilor de achiziție publică, rezultând valoarea de finanțare a obiectivului de investiții;*

d) *la data întocmirii sau modificării de către ordonatorul principal de credite, potrivit legii, a listei obiectivelor de investiții, anexă la bugetul de stat sau la bugetul local.”;*

➤ **Ordonanța de urgență nr. 168/2022 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative**, respectiv Art. XLI. - „(1) *Prin derogare de la prevederile art. 164 alin. (1) din Legea nr. 53/2003 - Codul muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare, începând cu data de 1 ianuarie 2023 pentru domeniul construcțiilor, salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată se stabilește în bani, fără a include indemnizațiile, sporurile și alte adaosuri, la suma de 4.000 lei lunar, pentru un program normal de lucru în medie de 165,333 ore pe lună, reprezentând în medie 24,194 lei/oră.*

(2) *În perioada 1 ianuarie 2023-31 decembrie 2028, pentru domeniul construcțiilor, salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată va fi de minimum 4.000 lei lunar, fără a include indemnizațiile, sporurile și alte adaosuri, pentru un program normal de lucru în medie de 165,333 ore pe lună.”;*

➤ **Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice cu modificările și completările ulterioare**, art.8 „*Administratorul drumului are obligația să asigure iluminarea corespunzătoare a trecerilor nesemnalizate marcate și semnalizate corespunzător, cu sisteme inteligente de iluminat tip led cu lumină asimetrică pentru crearea unui contrast puternic între trecerea de pietoni și suprafața carosabilului, de pe sectoarele de drumuri internaționale «E», drumuri naționale și drumuri de interes județean situate în intravilanul localităților.”*

➤ Adresa nr. 14890/28.04.2022 emisă de S.C. CONPET S.A. și înregistrată la sediul U.A.T. – Județul Gorj sub nr. 7772/09.05.2022 prin care se solicită punerea în siguranță a zonelor de intersecție a drumului județean 662 cu conductele operate de S.C. CONPET S.A.,

principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „**Modernizare infrastructura rutieră de interes județean pe DJ 662, cu originea în DN 66, ce străbate localitățile Capu Dealului- Gilort-Pârîu-Groșerea-Aninoasa-Bibești-Andreești-Vladimir-Totea-Totea de Hurezani-Hurezani, până în DN 6B, Județul Gorj**”, sunt:

a) **indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și , respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu gevizul general:**

Valoarea totală a investiției pentru realizarea obiectivului propus este:

TOTAL INVESTIȚIE: 139.176.683,56 lei fără T.V.A., respectiv 165.337.087,62 lei cu T.V.A

C+M (construcții și montaj): 130.031.493,75 lei fără T.V.A., respectiv 154.737.477,56 lei cu T.V.A.

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

S-au propus următoarele:

- lungime drum, L = 39,194 km
- lățimea platformei 8.00 m
- lățimea părții carosabile 2 x 3,00 m
- lățimea benzii de încadrare 2 x 0,25 m
- lățimea acostamentelor 2 x 0,75 m
- panta transversală a părții carosabile 2,5%
- panta transversală a acostamentului 4,0%
- Reabilitare poduri – 8 buc:
 - Pod km 2+581 peste Valea Copacioasa, L = 15,10 m
 - Pod km 5+465 peste Ogasul Margot, L = 19,60 m
 - Pod km 9+519 peste Valea Corviseni, L = 16,15 m
 - Pod km 11+819 peste Paraul Groserea, L = 44,50 m
 - Pod km 13+806 peste Valea Plese, L = 18,80 m
 - Pod km 16+353 peste Paraul Groserea, L = 28,30 m
 - Pod km 21+418 peste Raul Gilort, L = 132,85 m
 - Pod km 28+125 peste Valea Desului, L = 21,40 m
- Pod nou – 1 buc:
 - Pod km 33+708 peste Valea Totea, L = 18,0 m

c) indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții:

Valoarea totală a obiectivului de investiții este de **139.176.683,56 lei** (fără TVA), din care:
Costul de realizare a obiectivului de investiție este de **130.031.493,75 lei** (fără TVA).

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni:

Durata de execuție pentru realizare a investiției este de **24 luni**.

Valoarea totală a lucrărilor, precum și celelalte cheltuieli necesare pentru realizarea obiectivului de investiție *„Modernizare infrastructura rutieră de interes județean pe DJ 662, cu originea în DN 66, ce străbate localitățile Capu Dealului- Gilort-Pârâu-Groșerea-Aninoasa-Bibești-Andreești-Vladimir-Totea-Totea de Hurezani-Hurezani, până în DN 6B, Județul Gorj”*, se regăsesc în devizul general estimativ.

Față de motivele expuse, apreciem că proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție *„Modernizare infrastructura rutieră de interes județean pe DJ 662, cu originea în DN 66, ce străbate localitățile Capu Dealului- Gilort-Pârâu-Groșerea-Aninoasa-Bibești-Andreești-Vladimir-Totea-Totea de Hurezani-Hurezani, până în DN 6B, Județul Gorj”*, este legal și oportun, drept pentru care propun aprobarea acestuia în forma prezentată.

**INIȚIATOR PROIECT
PREȘEDINTE,
Cosmin-Mihai Popescu**

Raport de specialitate

la proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „*Modernizare infrastructura rutieră de interes județean pe DJ 662, cu originea în DN 66, ce străbate localitățile Capu Dealului- Gilort-Pârîu-Groșerea-Aninoasa-Bibeuști-Andreești-Vladimir-Totea-Totea de Hurezani-Hurezani, până în DN 6B, Județul Gorj*”

Temeiul legal avut în vedere la promovarea proiectului de hotărâre îl constituie:

- prevederile art. 173, alin. (3), lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, potrivit cărora, în exercitarea atribuțiilor privind dezvoltarea economico-socială a județului, consiliul județean aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de interes județean.

- prevederile art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, aprobată cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, se aprobă de către autoritățile deliberative.

Drumurile publice județene au un rol foarte important în asigurarea accesibilității localităților, fiind complementare rețelei de drumuri naționale și asigurând conectivitatea cu rețeaua TEN-T în regiune.

Ca și componente principale ale sistemului de infrastructură județean, întreținerea și repararea lor reprezintă o prioritate pentru județul Gorj, cu impact semnificativ și benefic în dezvoltarea obiectivelor socio-economice, prin descongestionarea și fluidizarea circulației, facilitarea legăturilor interjudețene și a legăturilor cu și între căile rutiere principale, prin reducerea timpului și a costurilor de transport, îmbunătățirea accesului și creșterea eficienței administrării rețelei județene și, de asemenea, valorificarea potențialului turistic și economic, precum și desfășurarea unui trafic rutier în condiții normale de siguranță și transport.

În acest sens, pentru aducerea drumului județean 662 la o stare de viabilitate corespunzătoare, având în vedere starea de degradare, se propune modernizarea drumului județean.

În data de 02.07.2022, a fost adoptată Hotărârea Consiliului Județean Gorj nr. 180 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „*Modernizare infrastructura rutieră de interes județean pe DJ 662, cu originea în DN 66, ce străbate localitățile Capu Dealului- Gilort-Pârîu-Groșerea-Aninoasa-Bibeuști-Andreești-Vladimir-Totea-Totea de Hurezani-Hurezani, până în DN 6B, Județul Gorj*”, potrivit căreia:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și , respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu gevizul general:

TOTAL INVESTITIE: 134.382.400,81 lei fără T.V.A., respectiv 159.641.924,18 lei cu T.V.A

C+M (construcții și montaj): 125.230.994,71 lei fără T.V.A., respectiv 149.024.883,70 lei cu T.V.A.

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

S-au propus următoarele:

- lungime drum, L = 39,194 km
- lățimea platformei 8.00 m
- lățimea părții carosabile 2 x 3,00 m
- lățimea benzii de încadrare 2 x 0,25 m
- lățimea acostamentelor 2 x 0,75 m
- panta transversală a părții carosabile 2,5%
- panta transversală a acostamentului 4,0%
- Reabilitare poduri – 8 buc:
 - Pod km 2+581 peste Valea Copacioasa, L = 15,10 m
 - Pod km 5+465 peste Ogasul Margot, L = 19,60 m
 - Pod km 9+519 peste Valea Corviseni, L = 16,15 m
 - Pod km 11+819 peste Paraul Groserea, L = 44,50 m
 - Pod km 13+806 peste Valea Plese, L = 18,80 m
 - Pod km 16+353 peste Paraul Groserea, L = 28,30 m
 - Pod km 21+418 peste Raul Gilort, L = 132,85 m
 - Pod km 28+125 peste Valea Desului, L = 21,40 m
- Pod nou – 1 buc:
 - Pod km 33+708 peste Valea Totea, L = 18,0 m

c) indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții:

Valoarea totală a obiectivului de investiții este de **134.382.400,81 lei fără T.V.A.**, din care: Costul de realizare a obiectivului de investiție este de **125.230.994,71 lei fără T.V.A.**

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni:

Durata de execuție pentru realizarea investiției este de **24 luni.**

Documentația tehnico-economică actualizată cuprinde ca elemente tehnico-economice structurale: valoarea totală a investiției, durata estimată de execuție a obiectivului de investiție și categoriile de lucrări, fiind supusă spre analiză Comisiei Tehnico-Economice constituită la nivelul Consiliului Județean Gorj, obținându-se avizul favorabil nr.9/2023, indicatorii tehnico-economici principali fiind prevăzuți în anexa la proiectul de hotărâre.

Având în vedere:

➤ Avizul CTE nr.12/2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici la obiectivul de investiție „MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERĂ DE INTERES JUDEȚEAN PE DJ 662, CU ORIGINEA ÎN DN 66, CE STRĂBĂTE LOCALITĂȚILE CAPU DEALULUI- GILORT-PÂRÎU-GROȘEREA-ANINOASA-BIBEȘTI-ANDREEȘTI-VLADIMIR-TOTEA-TOTEA DE HUREZANI-HUREZANI, PÂNĂ ÎN DN 6B, JUDEȚUL GORJ”;

➤ Hotărârea Consiliului Județean Gorj nr. 180 din 28.07.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERĂ DE INTERES JUDEȚEAN PE DJ 662, CU ORIGINEA ÎN DN 66, CE STRĂBĂTE LOCALITĂȚILE CAPU DEALULUI- GILORT-PÂRÎU-GROȘEREA-ANINOASA-BIBEȘTI-ANDREEȘTI-VLADIMIR-TOTEA-TOTEA DE HUREZANI-HUREZANI, PÂNĂ ÎN DN 6B, JUDEȚUL GORJ”;

➤ Contractul nr. 22096/22.12.2022 având ca obiect achiziția publică de servicii realizare Proiect Tehnic de Execuție, Proiect pentru autorizarea executării lucrărilor, Proiect de organizare a execuției lucrărilor și asistență tehnică din partea proiectantului pentru obiectivul de investiție „MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERĂ DE INTERES JUDEȚEAN PE DJ 662, CU ORIGINEA ÎN DN 66, CE STRĂBĂTE LOCALITĂȚILE CAPU DEALULUI- GILORT-PÂRÎU-GROȘEREA-ANINOASA-BIBEȘTI-ANDREEȘTI-VLADIMIR-TOTEA-TOTEA DE HUREZANI-HUREZANI, PÂNĂ ÎN DN 6B, JUDEȚUL GORJ”;

➤ Adresa nr. 12/10.03.2023 înregistrată la sediul U.A.T. – Județul Gorj sub nr. 4211/10.03.2023 privind înaintare documentației Proiect Tehnic de Execuție, Proiect pentru autorizarea executării lucrărilor, Proiect de organizare a execuției lucrărilor și asistență tehnică din partea proiectantului pentru obiectivul de investiție „MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERĂ DE INTERES JUDEȚEAN PE DJ 662, CU ORIGINEA ÎN DN 66, CE STRĂBATE LOCALITĂȚILE CAPU DEALULUI- GILORT-PÂRÎU-GROȘEREA-ANINOASA-BIBEȘTI-ANDREEȘTI-VLADIMIR-TOTEA-TOTEA DE HUREZANI-HUREZANI, PÂNĂ ÎN DN 6B, JUDEȚUL GORJ”;

➤ Procesul verbal de recepție nr. 5450/31.03.2023 privind serviciile de proiectare executate în baza contractului nr. 22096/22.12.2022 având ca obiect achiziția publică de servicii realizare Proiect Tehnic de Execuție, Proiect pentru autorizarea executării lucrărilor, Proiect de organizare a execuției lucrărilor și asistență tehnică din partea proiectantului pentru obiectivul de investiție „MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERĂ DE INTERES JUDEȚEAN PE DJ 662, CU ORIGINEA ÎN DN 66, CE STRĂBATE LOCALITĂȚILE CAPU DEALULUI- GILORT-PÂRÎU-GROȘEREA-ANINOASA-BIBEȘTI-ANDREEȘTI-VLADIMIR-TOTEA-TOTEA DE HUREZANI-HUREZANI, PÂNĂ ÎN DN 6B, JUDEȚUL GORJ”;

➤ **Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice**, respectiv art.10, „(4) *Devizul general întocmit la faza de proiectare studiu de fezabilitate în cazul obiectivului nou/mixt de investiții și, respectiv, la faza documentație de avizare a lucrărilor de intervenții în cazul intervenției la construcție existentă se actualizează prin grija beneficiarului investiției/investitorului, ori de câte ori este necesar, dar în mod obligatoriu în următoarele situații:*

a) *la data supunerii spre aprobare a studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;*

b) *la data solicitării autorizației de construire;*

c) *după finalizarea procedurilor de achiziție publică, rezultând valoarea de finanțare a obiectivului de investiții;*

d) *la data întocmirii sau modificării de către ordonatorul principal de credite, potrivit legii, a listei obiectivelor de investiții, anexă la bugetul de stat sau la bugetul local.”;*

➤ **Ordonanța de urgență nr. 168/2022 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative**, respectiv Art. XLI. - „(1) *Prin derogare de la prevederile art. 164 alin. (1) din Legea nr. 53/2003 - Codul muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare, începând cu data de 1 ianuarie 2023 pentru domeniul construcțiilor, salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată se stabilește în bani, fără a include indemnizațiile, sporurile și alte adaosuri, la suma de 4.000 lei lunar, pentru un program normal de lucru în medie de 165,333 ore pe lună, reprezentând în medie 24,194 lei/oră.*

(2) *În perioada 1 ianuarie 2023-31 decembrie 2028, pentru domeniul construcțiilor, salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată va fi de minimum 4.000 lei lunar, fără a include indemnizațiile, sporurile și alte adaosuri, pentru un program normal de lucru în medie de 165,333 ore pe lună.”;*

➤ **Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice cu modificările și completările ulterioare**, art.8 „*Administratorul drumului are obligația să asigure iluminarea corespunzătoare a trecerilor nesemaforzate marcate și semnalizate corespunzător, cu sisteme inteligente de iluminat tip led cu lumină asimetrică pentru crearea unui contrast puternic între trecerea de pietoni și suprafața carosabilului, de pe sectoarele de drumuri internaționale «E», drumuri naționale și drumuri de interes județean situate în intravilanul localităților.”*

➤ Adresa nr. 14890/28.04.2022 emisă de S.C. CONPET S.A. și înregistrată la sediul U.A.T. – Județul Gorj sub nr. 7772/09.05.2022 prin care se solicită punerea în siguranță a zonelor de intersecție a drumului județean 662 cu conductele operate de S.C. CONPET S.A.,

principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „*Modernizare infrastructura rutieră de interes județean pe DJ 662, cu originea în DN 66, ce străbate localitățile Capu Dealului- Gilort-Pârâu-Groșerea-Aninoasa-Bibești-Andreești-Vladimir-Totea-Totea de Hurezani-Hurezani, până în DN 6B, Județul Gorj*”, sunt:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și , respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu gevizul general:

Valoarea totală a investiției pentru realizarea obiectivului propus este:

TOTAL INVESTITIE: 139.176.683,56 lei fără T.V.A., respectiv 165.337.087,62 lei cu T.V.A

C+M (construcții și montaj): 130.031.493,75 lei fără T.V.A., respectiv 154.737.477,56 lei cu T.V.A.

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

S-au propus următoarele:

- lungime drum, L = 39,194 km
- lățimea platformei 8.00 m
- lățimea părții carosabile 2 x 3,00 m
- lățimea benzii de încadrare 2 x 0,25 m
- lățimea acostamentelor 2 x 0,75 m
- panta transversală a părții carosabile 2,5%
- panta transversală a acostamentului 4,0%
- Reabilitare poduri – 8 buc:
 - Pod km 2+581 peste Valea Copacioasa, L = 15,10 m
 - Pod km 5+465 peste Ogasul Margot, L = 19,60 m
 - Pod km 9+519 peste Valea Corviseni, L = 16,15 m
 - Pod km 11+819 peste Paraul Groserea, L = 44,50 m
 - Pod km 13+806 peste Valea Plese, L = 18,80 m
 - Pod km 16+353 peste Paraul Groserea, L = 28,30 m
 - Pod km 21+418 peste Raul Gilort, L = 132,85 m
 - Pod km 28+125 peste Valea Desului, L = 21,40 m

- Pod nou – 1 buc:
- Pod km 33+708 peste Valea Totea, L = 18,0 m

c) indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții:

Valoarea totală a obiectivului de investiții este de **139.176.683,56 lei** (fără TVA), din care:
Costul de realizare a obiectivului de investiție este de **130.031.493,75 lei** (fără TVA).

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni:

Durata de execuție pentru realizare a investiției este de **24 luni**.

Valoarea totală a lucrărilor, precum și celelalte cheltuieli necesare pentru realizarea obiectivului de investiție „*Modernizare infrastructura rutieră de interes județean pe DJ 662, cu originea în DN 66, ce străbate localitățile Capu Dealului- Gilort-Pârâu-Groșerea-Aninoasa-Bibești-Andreești-Vladimir-Totea-Totea de Hurezani-Hurezani, până în DN 6B, Județul Gorj*”, se regăsesc în devizul general estimativ.

Apreciem că au fost parcurse etapele prealabile prevăzute de lege, astfel încât, propunem spre adoptare proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „*Modernizare infrastructura rutieră de interes județean pe DJ 662, cu originea în DN 66, ce străbate localitățile Capu Dealului- Gilort-Pârâu-Groșerea-Aninoasa-Bibești-Andreești-Vladimir-Totea-Totea de Hurezani-Hurezani, până în DN 6B, Județul Gorj*”.

Director executiv,
Marcău Costel

Director executiv,
Ungureanu Victoria

Director executiv,
Cimpoieru Cornel-Lucian

Șef serviciu,
Ungureanu Ion Marian